



20170604

Aux :

Municipalité de Lac Sainte Marie

Municipalité de Denholm

De :

L'Association des propriétaires du lac Poisson Blanc

Bonjour!

Malheureusement, nous avons appris dernièrement que la rencontre de coordination entre vos deux municipalités à propos de la signalisation dans les secteurs du lac Sam et du chemin de la Solitude n'a pas encore eu lieu. Comme Association que nous n'avons rien reçu comme informations officielles à nos demandes (depuis notre rencontre officielle de l'hiver passé). De plus, nous n'avons aucune idée de l'échéancier pour l'exécution de ses travaux que nous considérons prioritaires en raison de la sécurité des voyageurs circulant sur ces chemins et des erreurs fréquents des services d'urgences ou de livraison de marchandises.

Le Conseil d'administration, après plusieurs plaintes de ses membres et après une résolution qui a été voté à l'unanimité demande aux municipalités de Lac Sainte Marie et de Denholm d'accélérer le processus d'installation des nouveaux panneaux routiers : 1) à l'intersection des chemins Trans Outaouais et de la Solitude, à l'intersection des chemins de la Solitude et de la nouvelle section de la Montée Jean-Marc (ainsi que les correctifs nécessaires aux numéros de rue auprès de la MRC). 2) de 2 panneaux cul-de-sac sur le chemin de la Solitude. 3) De la correction des panneaux indiquant le chemin Trans-Outaouais et de ch. de Lac Sainte Marie (secteur Denholm) 4) de panneaux indicatifs indiquant clairement la direction vers le chemin Trans-Outaouais et LSM (secteur Denholm) sur le chemin Poisson Blanc et 5) de l'installation de panneaux de vitesse manquant sur le ch. Grand Poisson Blanc aux alentours du lac Newton comme promis.

Pierre Charlebois a été mandaté par le Conseil d'administration à rencontrer Monsieur Yvon Blanchard afin d'avoir un échéancier pour l'installation de ces différents panneaux que nous pensions seraient installés avant le début de la saison touristique. Ceci est une question de sécurité pour tous ceux qui circulent ici étant donné l'achalandage croissant de véhicules dans notre secteur.

En espérant une réponse favorable à nos demandes, le conseil administration :

Carla Monette,
Gilbert Lafontaine,
Ronald Thomas,
Éric Légaré,
Ron Goode et
Pierre Charlebois