



Municipalité de Lac-Sainte-Marie
106, chemin Lac-Sainte-Marie
C.P. 97
Lac-Sainte-Marie (Québec)
J0X 1Z0

Lac-Sainte-Marie, le 01 septembre, 2016

Objet : Amélioration de la signalisation sur la Trans-Outaouaise, ch de la Solitude et la montée Jean-Marc

Bonjour,

Dans le cadre de nos activités, nous avons récemment rencontré des propriétaires du Lac Poisson Blanc dans les municipalités de Lac Sainte-Marie et de Denholm / Bowman afin de constater les améliorations sur les chemin de la Trans-Outaouaise, de la Solitude et de la montée Jean-Marc.

La Trans-Outaouaise étant le seul chemin raccordant nos deux secteurs du Lac Poisson Blanc, la signalisation devait être plus claire et plus précise pour ceux qui ne connaissent pas le coin et, aussi, pour faciliter les déplacements entre les municipalités et à l'intérieur de notre propre municipalité.

Nous avons remarqué des améliorations dont le retrait d'un panneau indiquant que ce chemin était fermé et dangereux, l'ajout de deux panneaux indiquant la direction vers le village de LSM et une nouvelle indication routière indiquant le nouveau nom de la Trans-Outaouaise (ch du lac Sainte Marie) installé dernièrement par la municipalité de Denholm. Plusieurs de nos membres ont agréablement remarqué une amélioration de l'état de sa chaussée cette année. Tout dernièrement, nous avons appris du maire, Gary Lachapelle, que la municipalité a débloqué un montant de 500_\$ afin de mettre à jour une étude à propos des pistes de solutions routières pour les gens demeurant dans le secteur ch de la Solitude et la montée Jean-Marc EST - nous vous remercions de votre compréhension afin d'améliorer notre vécu.

Cependant, nos membres remarquent, cette année, que plusieurs visiteurs continuent de s'égarer dans ce secteur. Certaines indications routières ne sont pas réellement visibles et le nouveau nom « ch de lac Ste-Marie » porte à confusion.



Afin de continuer d'améliorer le réseau routier de notre secteur et, afin de mettre en valeur nos attraits touristiques, nous demandons à la municipalité de considérer les améliorations suivantes :



Serait-il possible d'enlever les panneaux de direction (Lac-Sainte-Marie) du chemin du lac Sam et de les réinstaller (avec l'accord de Denholm) sur le panneau d'informations touristiques existant sur le ch Poisson Blanc à Denholm (affiches lac Sam et Épinette). Cette solution rendrait service à ceux voyageant en auto, sur le chemin Poisson Blanc, en direction du chemin de la Solitude ou vers le lac Brochet.

Serait-il possible d'enlever le panneau touristique de LSM qui est présentement installé à mi-chemin sur la Trans-Outaouaise et de le réinstaller en direction de LSM en ajoutant les pictogrammes pour le vélo (Mont Ste Marie) et pour la descente de bateau de la baie Newton.



Serait-il possible d'ajouter des panneaux indiquant les descentes de bateaux de Bowman et de la baie Newton sur la Trans-Outaouaise (ou ch de lac Ste-Marie) en direction de Denholm.



Ainsi qu'un poteau indiquant clairement le ch de la Solitude à l'intersection de ce chemin et de la Solitude

Serait-il possible d'ajouter le nom de la Montée Jean-Marc (**Est**) sur le futur poteau indiquant le Ch. De la Solitude qui se trouve au coin de la Montée Jean-Marc et Ch. De la Solitude.

Serait-il possible d'ajouter des indications de cul-de-sac aux chemins de la Solitude pour deux chemins forestiers ainsi que pour la Montée Jean-Marc? Ce qui porte à confusion chez nos visiteurs étant donné que sur plusieurs systèmes GPS, la Trans Outaouaise est reliée au Ch. Du Grand Poisson Blanc par le Ch de la Solitude et celui de la Montée Jean-Marc. Nous rencontrons très fréquemment des voyageurs égarés dans ces chemins.

Pour nos membres demeurant sur le chemin de la Solitude et des montées Jean-Marc Est et Ouest, serait-il possible de nous remettre une mise à jour des travaux récents suite à notre présentation à la MRC au printemps, afin d'améliorer l'accessibilité aux services d'urgences et aux propriétaires.

Nous demandons que si des droits de passage sont de nouveau octroyés à des club de motoneigistes sur la Trans-Outaouaise, que nous en soyons préalablement informés, que le sentier soit du type multi-usage

(VTT), et qu'il soit dûment négocié que les résidents de la Montée Jean-Marc et Ch. De la Solitude qui en feront la demande se feront offrir une passe de saison pour le secteur.

Pour terminer, serait-il possible de réparer les gardes-fous (les plus dangereux) sur la grande côte asphaltée menant au chemin de la montagne (Mont Ste-Marie).

Faire ces changements fera en sorte que nos différents secteurs seront plus sécuritaires et plus accueillants. Les nouveaux venus se sentiront plus à l'aise de circuler au lieu de se demander s'ils ont réellement pris le bon chemin.

Finalement, nous croyons que cette signalisation contribuera à améliorer l'expérience touristique des visiteurs et des propriétaires et contribuera au développement touristique et économique de Lac-Sainte-Marie et Bowman/Denholm en facilitant le cheminement entre les municipalités.

Nous serons reconnaissants et vous remercions, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir considérer notre demande.

Sincèrement,

Pierre Charlebois
Président

Ronald Thomas
Vice-président
Baie Newton sud

Éric Légaré / Ron Goode
Vices-présidents
Bowman / Denholm

copie conforme : Carla Monette
<!--E