

Municipalité de Lac-Sainte-Marie
 106, chemin Lac-Sainte-Marie
 C.P. 97
 Lac-Sainte-Marie (Québec)
 J0X 1Z0

Lac-Sainte-Marie, le 25 août 2015

Objet : Amélioration de la signalisation sur la Trans-Outaouaise


Bonjour,

Dans le cadre de nos activités, nous avons récemment visité les propriétaires de terrains dans le Poisson Blanc dans les municipalités de Lac Sainte-Marie et de Bowman. Afin d'effectuer nos visites, nous avons pris la Trans-Outaouaise à plusieurs reprises pour nous rendre aux propriétés.

Ce chemin panoramique étant le seul chemin raccordant deux secteurs touristiques, la signalisation pourrait être améliorée. Elle devrait être plus claire et précise pour ceux qui ne connaissent pas le coin et pour faciliter les déplacements entre les municipalités et à l'intérieur de notre propre municipalité.

La municipalité de Lac Sainte-Marie ayant plusieurs attraits/activités/services à offrir incluant le tennis, le camping et le marché publique, la signalisation devrait les mettre en valeur.

Nous demandons à la municipalité de considérer les améliorations suivantes au niveau de la signalisation sur la Trans-Outaouaise :

<i>Lieu/Intersection</i>	Intersection du chemin Lac Brochet et la Trans-Outaouaise
<i>Affiches présentes</i>	
<i>Signalisation n'est pas à jour, accueillante ou claire</i>	
<i>Suggérons</i>	
Enlever l'affiche du chemin fermé Serait-il possible d'annoncer les attraits du coin sur une affiche en forme de V (à deux côtés)?	

Et en plus, indiquer la direction vers le secteur de la Vallée-de-la-Gatineau pour ainsi synchroniser avec le guide touristique?

Et pour l'autre direction, affichez des panneaux ou indiquant la direction des municipalités de Bowman et Denholm ainsi qu'une affiche de descente de bateaux avec le kilométrage?

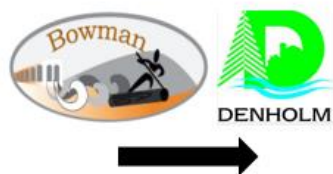


Les attraits touristiques de Bowman pourraient être indiqués aussi, c'est-à-dire la Base de plein-air Air-Eau-Bois, le parc régional de la forêt Bowman, Parc des chutes de Denholm, Contacts nature, et caverne Laflèche en pictogrammes si possible. Pourrait-on ajouter « vers les secteurs de la Petite Nation et la Lièvre » (pour synchroniser avec le guide touristique)? Ces attraits pourraient apparaître sur une affiche dans le « champ » mentionné ci-dessous.

<i>Lieu/Intersection</i>	À 3.1 km de l'intersection du Lac Brochet et de la Trans-Outaouaise
<i>Affiches présentes</i>	
<p><i>Il n'y a aucune signalisation pour la descente de bateaux ni pour le Lac Brochet et l'affiche de la Solitude n'est pas bien placée en plus de ne pas être visible. Il ne reste qu'une affiche non officielle indiquant le chemin de la Solitude.</i></p>	
<p><i>Suggérons</i> Réinstaller le panneau pour le chemin de la Solitude. Installer une affiche pour la descente municipale avec une flèche indiquant de prendre la Solitude semblable à ceci :</p>	

****Serait-ce possible d'ajouter un panneau indiquant la distance de là à la descente? (9 km)**

Il y a un petit « champ » dans l'intersection. C'est une belle occasion d'installer une indication pour le Lac Sainte-Marie, le Lac Brochet, le Lac Tucker et le Lac Sam et dans l'autre direction, indiquer la direction des municipalités de Bowman et de Denholm.



<i>Lieu/Intersection</i>	À 6.3 km de l'intersection du Lac Brochet et de la Trans-Outaouaise
<i>Affiches présentes</i>	

La signalisation pour la Solitude est difficile à suivre. Où se trouve la descente de bateaux?

Sugérons

Repositionner l'affiche de la Solitude.

Demandons une affiche comme celle-ci avec la distance à parcourir (5.8 km) :



<i>Lieu/Intersection</i>	À 9.3 km de l'intersection du Lac Brochet et de la Trans-Outaouaise
<i>Affiches présentes</i>	

Quel chemin est la Solitude? À droite? À gauche? Il y a-t-il un chemin est - ouest? La descente de bateaux est vers où? Est-ce que la montée Jean-Marc débute là? La signalisation porte à confusion.

Demandons

Installation d'une affiche comme celle-ci :



Et la distance à parcourir en km.

Ce chemin est très achalandé par des visiteurs, des propriétaires, des acheteurs potentiels, des chasseurs, des plaisanciers et autres. Pour quelqu'un qui ne connaît pas le chemin ou le coin, il est difficile de suivre les affiches qui sont inexistantes dans certains cas. Le chemin n'est pas bien indiqué. Faire ces changements fera en sorte que le secteur sera plus sécuritaire et plus accueillant. Les nouveaux venus se sentiront plus à l'aise de circuler au lieu de se demander s'ils ont réellement pris le bon chemin.

Finalement, nous croyons que cette signalisation contribuera à améliorer l'expérience touristique des visiteurs et propriétaires empruntant ce chemin pittoresque, et contribuera au développement touristique et économique de Lac Sainte-Marie et Bowman/Denholm en facilitant le cheminement entre les municipalités.

Nous serons reconnaissants et vous remercions, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir considérer notre demande.

Sincèrement,

Carla Monette

Présidente

Association des Propriétaires du Lac Poisson Blanc (2014)

Pierre Charlebois

Vice-président